

ATTENZIONE: TOGLIERE L'ELICA DAL MOTORE PRIMA DI EFFETTUARE I PASSAGGI SUCCESSIVI. L'ELICA IN MOVIMENTO E' ESTREMAMENTE PERICOLOSA.

MANUALE DEL VARIATORE DI GIRI N-SERIES

CARATTERISTICHE TECNICHE:

N18A: corrente massima 23 A, corrente continua 18 A per 10 minuti

N20A: corrente massima 25 A, corrente continua 20 A per 10 minuti

VOLTAGGIO: 8,1V - 12V

NUMERO DI CELLE: 12 NIMH, 3LIPO

USCITA BEC: 5V 1A BEC lineare

FUNZIONI:

3 LIPO: il voltaggio viene limitato a 8,1 V

Partenza protetta: non parte se lo stick del motore non è nella posizione corretta

Protezione termica: si spegne se la temperatura superficiale raggiunge 110 °C

Protezione interferenza: si spegne se per un secondo non ha segnale

1. Connettere il motore e la ricevente al variatore di giri
 2. Muovere lo stick del gas alla posizione di massimo gas (stick in su)
 3. Accendere la trasmittente
 4. Connettere le batterie al variatore di giri
- Dopo 3 secondi sentirete (tutti i suoni in serie da tre)

£ - - FRENO

£ - - - TIMING MODE

Se vi serve programmare il variatore, muovere lo stick del gas nella posizione centrale

1. SETTAGGIO DEL FRENO

°°- FRENO DISATTIVATO

°°- - FRENO SOFT

°°- - - FRENO MEDIO

°°- - - - FRENO HARD

2. TIMING MODE SET

°°°- 3°

°°°- - 8°

°°°- - - 15°

°°°- - - - 30°

Quando sentite i suoni che corrispondono all'opzione che vi interessa spostare lo stick del gas nella posizione di massimo (stick in su).

I beep lunghi confermano il salvataggio dell'opzione scelta. Il sistema a questo punto ritorna al menu di programmazione. Si possono quindi settare altre opzioni.

Quando avete terminato i vostri settaggi portate lo stick del gas al minimo (stick in giù), dopo un secondo il sistema salverà tutte le opzioni e poi potrete azionare il motore.

Grazie per aver scelto FLYNOW