

1



Tagliate 4 quadrati da 1x1 cm per incollare i magneti. Incollate con colla epossidica

2



Appoggiare l'ala sul dorso e ritagliare gli alettoni alle due estremità

3



Installare il servo in ala nell'apposito foro adattandolo se necessario. Inserire la prolunga del servo sullo scasso già presente

4



Installare la squadretta del servo dal basso, facendola passare attraverso l'alettone e fissandola sulla parte superiore con la clip di plastica

5



Applicare del nastro in fibra sul servo e sulla prolunga per tenerli in sede

6



Inserire il bowden bianco di plastica all'interno dell'apposito scasso in un lato della fusoliera come indicato nella foto

7



Inserire il servo in coda nell'apposito scasso e tenerlo in sede con nastro in fibra

8



Inserire il tondino d'acciaio all'interno del bowden. Ci sono 2 possibilità per accoppiare le due parti della fusoliera: - utilizzare del nastro in fibra cod.: 008237 - utilizzare della colla acrilica di media densità per EPP cod.: 049742

9



Inserire il servo del profondità nell'apposito scasso e allineare la squadretta del servo a 90° rispetto al tondino d'acciaio



10



Inserire e incollare l'ogiva alla fusoliera

11



Incollare il finto ruotino di coda alla fusoliera.

12



Inserire il carrello principale nell'apposito foro sulla pancia del modello

13



Assicurarsi che la parte mobile del profondità si muova liberamente; ed eventualmente praticare una incisione con un taglierino lungo la cerniera presagomata. Rinforzare se necessario la parte superiore della cerniera con del nastro in fibra

14



Inserire il profondità nell'apposito vano incollandolo perpendicolarmente al direzionale

15



Incollare i magneti negli appositi scassi alla cappottina. Attenzione alla polarità dei magneti. (Quelli sul modello e sulla cappotta si devono attrarre)

16



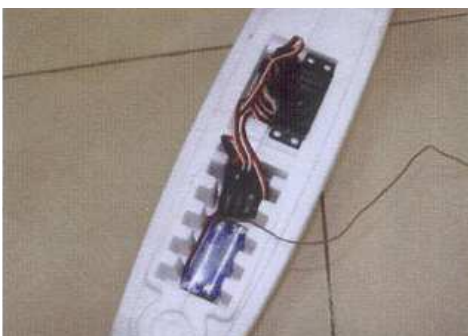
Incollare i magneti alla fusoliera negli appositi fori. Attenzione sempre alla polarità dei magneti.

17



Incollando i magneti alla fusoliera state attenti all'allineamento degli stessi tra fusoliera e cappottina

18



Se lo fate in configurazione aliante inserite come da foto batterie e ricevente negli appositi vani sotto la cappottina

19



Il fox è pronto per il collaudo. Verificate che il baricentro sia posizionato intorno ai 51 mm dal bordo d'entrata. (Sostenendo il modello con gli indici posizionati a 51 mm dal bordo d'entrata, il modello deve rimanere bilanciato orizzontalmente)