

ISTRUZIONI REGOLATORI BRUSHLESS CYCLON

50 Ah / 100 Ah

USANDO IL BEC

Il vostro regolatore Pilot può lavorare con il BEC, risparmiando la batteria della ricevente. Nel caso vogliate usare il BEC, non dovete mai alimentare il vostro variatore con più di 4 celle litio o 12 cell nimh.

Se volete usare il variatore con più di 4 celle litio (max 6 celle) o 12 celle nimh (max 18 celle nimh) dovete usare una batteria ricevente.

Il circuito BEC del regolatore non è in grado di erogare una corrente sufficiente al vostro apparato radio, se il voltaggio del pacco batterie è troppo elevato.

USANDO UNA BATTERIA RICEVENTE

Se connettete un pacco batterie ricevente al vostro circuito BEC dovete assolutamente tagliare il cavo rosso del filo a tre cavi (piattina) che si connette alla ricevente.

PRIMO UTILIZZO / SEQUENZA DI INIZIALIZZAZIONE

Quando connettete il pacco batterie il motore emette un beep.

Dopo che si è connessa l'alimentazione con lo stick del gas al minimo si sente un altro beep. Il sistema è pronto.

NB. Se non si sente un secondo beep significa che non c'è segnale dalla trasmittente o lo stick del gas non è al minimo. In questo caso, dovete posizionare lo stick del gas al minimo o cambiare la corsa dello stick nella radio.

PROGRAMMAZIONE

Il variatore può essere impostato tramite connessione al pc utilizzando l'apposito cavo usb oppure direttamente utilizzando lo stick del motore.

Ci sono 5 programmazioni disponibili su questo variatore:

- 1- voltaggio di cutoff
- 2- freno
- 3- timing
- 4- tipo di cutoff
- 5- cambio del senso di rotazione

I settaggi del regolatore sono confermati da dei beep e dei flash dei led.

Quando volete confermare un settaggio dovete muovere lo stick del gas al max e mantenerlo lì per circa 2 secondi. Dopo di questo il variatore ritornerà nella modalità di programmazione e aspetterà la prossima scelta.

Non è necessario eseguire tutta la sequenza delle 5 programmazioni. Si può scegliere la programmazione che si desidera cambiare nella modalità di programmazione e la modifica verrà salvata quando si lascia la modalità di programmazione.

MODO PROGRAMMAZIONE

Il software del regolatore Cyclon è concepito perchè sia difficile modificare i settaggi accidentalmente; ecco perchè c'è un processo abbastanza complicato per entrare nel modo programmazione. Questo è per prevenire la possibilità di modifiche durante la preparazione prevolo o durante il volo stesso.

ENTRARE NEL MODO PROGRAMMAZIONE

Sconnettere la batteria dal regolatore.

Mettere lo stick del gas al max.

Riconnettere la batteria al regolatore.

Dopo circa 2 secondi, si sentirà un tono breve, e il led sul regolatore emetterà un breve flash, questo significa che è acceso.

Dopo altri 5 secondi, si sentiranno 4 brevi beep, e 6 lunghi beep ripetuti. Questo significa che si è entrati nella modalità di programmazione.

Finchè si sentono i beep lunghi muovere lo stick del gas al minimo per scegliere il settaggio desiderato tra quelli che sono disponibili nella tabella qui sotto.

TABELLA DEI SETTAGGI

4 BREVI BEEP -

1° BEEP LUNGO - VOLTAGGIO DI CUTOFF - 1 BEEP

2° BEEP LUNGO - TIPO DI FRENO - 2 BEEP

3° BEEP LUNGO - TIMING - 3 BEEP

4° BEEP LUNGO - TIPO DI CUTOFF - 4 BEEP

5° BEEP LUNGO - CAMBIO DEL SENSO ROTAZIONE - 5 BEEP

6° BEEP LUNGO - ABBANDONO DELLA MODALITA' PROGRAMMAZIONE - ASPETTARE 2 SECONDI PER 1 O 2 BEEP

Portare lo stick del gas al minimo quando sentite il beep relativo al settaggio che vi interessa.

PROGRAMMAZIONE DEL VOLTAGGIO DI CUTOFF

1 BEEP BREVE

1° BEEP LUNGO	- 4.8 V	- 6 NIMH	- 1 BEEP
2° BEEP LUNGO	- 5.6 V	- 7 NIMH O DUE LIPO	- 2 BEEP
3° BEEP LUNGO	- 6.0 V	- 8 NIMH	- 3 BEEP
4° BEEP LUNGO	- 7.2 V	- 9 NIMH	- 4 BEEP
5° BEEP LUNGO	- 8.4 V	- 10 NIMH O 3 LIPO	- 5 BEEP
6° BEEP LUNGO	- 9.0 V	- 12 NIMH O 3 LIPO	- 6 BEEP
7° BEEP LUNGO	- 11.2 V	- 14 NIMH O 4 LIPO	- 7 BEEP
8° BEEP LUNGO	- 12.0 V	- 16 NIMH O 4 LIPO	- 8 BEEP
9° BEEP LUNGO	- 14.0 V	- 5 LIPO	- 9 BEEP
10° BEEP LUNGO	- 15.0 V	- 18 NIMH O 5 LIPO	- 10 BEEP
11° BEEP LUNGO	- 16.8 V	- 6 LIPO	- 11 BEEP
12° BEEP LUNGO	- 18.0 V	- 6 LIPO	- 12 BEEP

Portare lo stick del gas al max quando sentite il beep relativo al settaggio che vi interessa. Dopo la scelta si può modificare un altro parametro della tabella dei settaggi.

PROGRAMMAZIONE DEL FRENO

2 BEEP BREVI

1° BEEP LUNGO	- FRENO DISATTIVATO	- METTI LO STICK AL MAX	- 1 BEEP
2° BEEP LUNGO	- FRENO ATTIVATO	- METTI LO STICK AL MAX	- 2 BEEP

Portare lo stick del gas al max quando sentite il beep relativo al settaggio che vi interessa. Dopo la scelta si può modificare un altro parametro della tabella dei settaggi.

PROGRAMMAZIONE DEL TIMING

Il timing è molto importante. Sugeriamo di utilizzare il timing mode consigliato dalla casa del motore. Se la casa che produce il vostro motore non indica il timing nelle istruzioni potete usare la tabella qui sotto come guida:

3 BEEP BREVI

1° BEEP LUNGO	- 4...10 °	- 2 O 4 POLI	- 1 BEEP
2° BEEP LUNGO	- 10...20°	- 6 O 8 POLI	- 2 BEEP
3° BEEP LUNGO	- 20...30°	- 12 O PIU' POLI E CASSA ROTANTE	- 3 BEEP

Portare lo stick del gas al max quando sentite il beep relativo al settaggio che vi interessa. Dopo la scelta si può modificare un altro parametro della tabella dei settaggi.

PROGRAMMAZIONE DEL TIPO DI CUTOFF

4 BEEP BREVI

1° BEEP LUNGO – CUT OFF – 1 BEEP

2° BEEP LUNGO – RIDUZIONE LENTA GAS – 2 BEEP

Portare lo stick del gas al max quando sentite il beep relativo al settaggio che vi interessa. Dopo la scelta si può modificare un altro parametro della tabella dei settaggi.

PROGRAMMAZIONE DEL SENSO DI ROTAZIONE

5 BEEP BREVI

1° BEEP LUNGO –

2° BEEP LUNGO – CAMBIA SENSO DI ROTAZIONE – 2 BEEP

Portare lo stick del gas al max quando sentite il beep relativo al settaggio che vi interessa. Dopo la scelta si può modificare un altro parametro della tabella dei settaggi.

SISTEMA DI PROTEZIONE

Il sistema di protezione è efficiente ma non è in grado di evitare tutte le possibili anomalie.

Protezione termica

La protezione termica stacca il motore quando la temperatura del motore è alta. Nel caso di un'interruzione del motore si può riattivarlo lasciando lo stick del gas al minimo per un paio di secondi.

Attenzione: se le spire del motore sono cortocircuitate il variatore può danneggiarsi prima che la protezione termica intervenga. Se si ha questo dubbio non utilizzare il motore.

Perdita di segnale dalla ricevente

Se per qualche secondo il regolatore non riceve segnali dalla ricevente o i segnali non sono conformi agli standard il motore viene spento in automatico.

Inversione di polarità

Il regolatore non è protetto contro l'inversione di polarità.

Buoni Voli

FLYNOW SAS
Mauro Cecchin